



Comparação de arquivos eletrônicos

ID do relatório	1563df18-b5be-4f2a-9d29-b3ffc0012e3d
Data de emissão	28/10/2026 às 16:12 (Recife)
Conta solicitante	Administrador Work Auto tech.tutorial.contato@gmail.com

RESUMO DA COMPARAÇÃO BINÁRIA

Situação	ARQUIVOS DIFERENTES
Bytes diferentes	274
Percentual de bytes diferentes	0.0523%
Quantidade de regiões detectadas	4

TRIAGEM DE SERVIÇOS - INTERPRETAÇÃO TÉCNICA

Modificações localizadas detectadas

Diferenças concentradas em parte do arquivo, compatíveis com edição de calibração ou dados, mas sem prova da finalidade.

Nenhuma definição de mapas validada para este SHA-256.

Categoria	Conclusão / confiança	Evidência / motivo
Stage 1 / Remap	Possível recalibração; Stage 1 não confirmado Baixa	Alterações localizadas, sem definição validada dos mapas afetados.
Stage 2	Não determinável —	Não há mapas de desempenho identificados que sustentem a classificação.
EGR	Não identificado —	Não foi localizada evidência específica com definições técnicas disponíveis.
DPF / FAP	Não identificado —	Não foi localizada evidência específica com definições técnicas disponíveis.
AdBlue / SCR	Não identificado —	Não foi localizada evidência específica com definições técnicas disponíveis.
Limitador de velocidade	Não identificado —	Não foi localizada evidência específica com definições técnicas disponíveis.
DTC / Diagnóstico	Não identificado —	Não foi localizada evidência específica com definições técnicas disponíveis.



- Identificadores legíveis detectados no original foram preservados nos mesmos endereços.

Stage 1/Stage 2, EGR OFF, DPF OFF e SCR OFF não são confirmáveis por volume de alterações ou nomes de arquivos.

REGIÕES DE DIFERENÇA (OFFSET HEXADECIMAL)

Início	Fim	Bytes alterados	Observação
0x020000	0x020001	2	—
0x021B76	0x021B81	12	—
0x0234FE	0x023671	234	—
0x0259AA	0x0259C3	26	—

ARQUIVO 1 - ORIGINAL OU REFERÊNCIA

Nome do arquivo	2726 2011
Tamanho	524.288 bytes
Entropia	5.568 bits/byte
SHA-256	b565cb00968c6cc7dcb5b0d85a736ad203fb655bea67cb68dd4e14d0f736242f

Identificações candidatas encontradas; confira com a etiqueta e leitura do equipamento.

Identificação candidata	Valor / posição / confiança
Motor Mercedes-Benz OM	OM906LA.III/25-00 0x23B51 alta
Identificação Mercedes PEAA/PGBA	PEAA016S139 0x23B00 alta
Software Mercedes MR/PLD	06A-28 0x23B70 média
Software Mercedes MR/PLD	06A 0x43127 média

ARQUIVO 2 - MODIFICADO OU COMPARADO

Nome do arquivo	2726-2011_Stage-1_SpaceTunning.bin
Tamanho	524.288 bytes
Entropia	5.568 bits/byte
SHA-256	096271310f594b0b84fb7d82d1cdd000db68f55d0f60c3de58e0771209394188



Identificações candidatas encontradas; confira com a etiqueta e leitura do equipamento.

Identificação candidata	Valor / posição / confiança
Motor Mercedes-Benz OM	OM906LA.III/25-00 0x23B51 alta
Identificação Mercedes PEAA/PGBA	PEAA016S139 0x23B00 alta
Software Mercedes MR/PLD	06A-28 0x23B70 média
Software Mercedes MR/PLD	06A 0x43127 média

NOTAS E LIMITAÇÕES DA ANÁLISE

- Diferenças de bytes não comprovam Stage 1, função de mapas nem checksum. Não use este relatório como autorização de gravação.
- Diferenças em bytes, isoladamente, não identificam mapas nem comprovam um serviço. Os indícios exibidos são hipóteses; perfis técnicos validados podem indicar mapas afetados.
- Uma identificação baseada em padrões legíveis é uma hipótese técnica e não substitui a identificação pela etiqueta do módulo ou por ferramenta especializada.
- Este documento não valida checksum, integridade de calibração, emissões, desempenho, segurança nem adequação para gravação em ECU.
- Arquivos enviados pelos clientes não são mantidos como BIN bruto. Originais de referência aprovados pelo administrador são armazenados na biblioteca técnica em banco privado.